

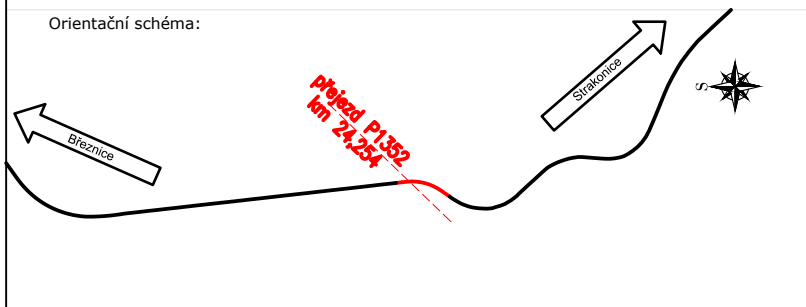


EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	21.02.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Stanislav Rýznar

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	SAGASTA s.r.o.			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Stanislav Rýznar	Specialista: Ing. Petr Velek	Odpovědný projektant: Ing. Emil Špaček	Zpracovatel: Ing. Petr Velek	

Název stavby/akce:	Výstavba PZS (P1352) v km 24,254 trati Březnice - Strakonice			Označení (S-kód): S 632000131
Název části:	Železniční přejezd			Označení zhotovitele: 120081
Název objektu:	Zrušení přejezdu P1353			Označení části: D.2.1.3
Název přílohy:	Technická zpráva			Označení objektu/komplexu: SO 11-13-02
Název dílčí části přílohy:				Číslo přílohy: 1 101
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:	
Jihočeský	Blatná, Sedlice	043108		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	02/2022	-	-	

S-kód:										Stupeň dokumentace: Část:										Objekt:										Podoblast:										Příloha:										Revize:									
S	6	3	2	0	0	0	1	3	1	—	D	U	S	P	—	D	2	1	3	X	—	S	O	1	1	1	3	0	2	—	X	X	—	1	—	1	0	1	—	0	0	0																	

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

**Výstavba PZS km 24,254 (P1352)
trati Březnice - Strakonice**

SO 11-13-02 Zrušení přejezdu P1353

Technická zpráva

Obsah

1. Identifikační údaje	3
2. Technické údaje	4
3. Stávající stav	6
4. Navržený stav	6
5. Vliv na životní prostředí	7
6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	7
7. Výjimky z norem, předpisů a vzorových listů	7
8. Závěr	7

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Výstavba PZS km 24,254 (P1352) trati Březnice – Strakonice
Stavební objekt:	SO 11-13-02 Zrušení přejezdu P1353
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení, hodnocení ekonomické efektivity, BOZP v přípravě a výkon autorského dozoru
Datum zpracování:	10/2021
Místo stavby:	Jihočeský kraj, okres Strakonice katastrální území – Mačkov [689734], Blatná [605247]
Traťový úsek TU:	0431 Březnice – Strakonice
Definiční úsek DU:	043108 Blatná – Sedlice

1.2 Zadavatel dokumentace

Název:	Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Sídlo:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO/DIČ:	70994234 / CZ70994234

1.2 Investor

Název:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ
Sídlo:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO/DIČ:	70994234 / CZ70994234

1.3 Zpracovatel dokumentace

Název:	SAGASTA s.r.o.
Sídlo:	Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
IČO/DIČ:	04598555 / CZ04598555
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0008279
Projektant:	Ing. Petr Velek

2. Technické údaje

Předmětem řešení SO 11-13-02 je návrh zrušení železničního přejezdu P1353 v km 24,341 trati Březnice – Strakonice. Přejezd P1353 převádí účelovou komunikaci zajišťující přístup k usedlosti Hříbárna situované severozápadně od obce Mačkov, komunikace je napojena na silnici III/1399. Rušený přejezd bude nahrazen novou účelovou komunikací směřovanou podél železniční trati a napojenou na silnici III/1399 blízko přejezdu P1352. Zrušení úrovněového přejezdu P1353 zlepší bezpečnost silniční a železniční dopravy v dané oblasti a umožní vyšší plynulost provozu na železniční trati.

Návrh pozemní komunikace nahrazující rušený přejezd je předmětem řešení SO 11-50-01.

Základní charakteristika trati:

kategorie dráhy dle zákona 266/94Sb.:	regionální
trať:	jednokolejná
traťová třída zatížení:	B2
traťová rychlost:	50 km/h
zábrzdná vzdálenost:	400 m
průjezdný průřez:	Z-GC
obrys vozidla:	GC
trakce:	nezávislá

2.1 Seznam výchozích podkladů

Návrh vychází z následujících podkladů.

Smluvní podklady

- požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo
- zadávací dokumentace (OTP, ZTP)

Právní dokumenty a technické předpisy

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění
- vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- vyhláška č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- vyhláška č. 173/95 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění

- ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 73 6360 — 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha
- ČSN 73 6360 — 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, část 1: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6311 Navrhování kolejišť ve stanovištích a dopravných celostátních drah
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6395 Staničníky a mezníky ČD - tvary, rozměry a umístění
- SŽDC S3 Železniční svršek
- SŽDC S4 Železniční spodek
- SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah
- SŽDC D1 Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
- vzorové listy železničního svršku
- služební rukověti
- vzorové listy železničního spodku
- TKP staveb státních drah
- příslušné OTP
- směrnice GŘ SŽDC č. 16/2005 — Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, ze 17. 1. 2006
- směrnice GŘ SŽDC č. 28/2005 — Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky
- směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 — Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, z 30. 6. 2006

Ostatní dokumentace a podklady

- pasport železničního svršku
- místní šetření a rekognoskace terénu za účasti správců
- fotodokumentace
- výrobní porady
- katalogy výrobců
- staniční a vlečkové řády
- stávající inženýrské sítě drážních správců

- stávající inženýrské sítě nedrážních správců

Průzkum

V rámci projektové přípravy byl proveden inženýrskogeologický průzkum zahrnující průzkum pražcového podloží v řešeném úseku železniční trati.

Geodetické a mapové podklady

geodetické zaměření stávajícího stavu, geodetický průzkum železničního spodku

katastrální mapa digitalizovaná

ortofotomapa, WMS služba ČÚZK

2.2 Související PS a SO

PS 11-01-31 Zabezpečení přejezdu

SO 11-10-01 Železniční svršek

SO 11-11-01 Železniční spodek

SO 11-13-01 Přejezdová konstrukce

SO 11-21-01 Propustek trubní v ev. km 24,282

SO 11-30-01 Přeložka CETIN

SO 11-50-01 Náhradní komunikace

SO 11-86-01 Přípojka NN pro napájení RD

3. Stávající stav

Přejezd P1353 leží v ev. km 24,341 trati Březnice – Strakonice severozápadně od obce Mačkov. Přejezd převádí účelovou komunikaci zajišťující přístup k usedlosti Hříbárna, komunikace je napojena na silnici III/1399 vedoucí z Blatné do Strakonice. Přejezd je jednokolejný, délky 6,5 m a šířky 4,5 m. Úhel křížení přejezdu je 45°. V přejezdu je kolej v oblouku $R = 219$ m, podélný sklon koleje v přejezdu je - 6,10 ‰. Konstrukci přejezdu tvoří z vnějšku kryt ze štěrkodrti, mezi kolejnicemi jsou železobetonové panely. Převáděná komunikace je nepevněnou polní cestou s krytem ze štěrkodrti. Intenzita silniční dopravy v přejezdu dle evidenčního listu je 0. Přejezd je zabezpečen pouze výstražnými kříži.

4. Navržený stav

Předmětem řešení SO 11-13-02 je návrh demolice přejezdu a převáděné polní cesty v úsecích přilehlých přejezdu. Demoliční práce zahrnou vynětí vnitřních železobetonových panelů přejezdové konstrukce a vybourání štěrkového krytu v přejezdu a komunikaci v rozsahu dle přiložených výkresů. Vyňaté přejezdové panely budou předány správci pro další využití, materiál vybouraný v přejezdu a komunikaci bude odvezen na skládku. Demolice přejezdu zahrne demontáž svislých dopravních značek A32a a jejich odvoz na předepsané místo.

Profilace zemního tělesa železniční trati, včetně úpravy odvodňovacího zařízení, v přejezdu a v úsecích přilehlých přejezdu je řešena v části D.2.1.1 Železniční svršek a spodek. V úseku s přejezdem vpravo trati je navrženo prohloubení a reprofilace nepevněného drážního příkopu. Vně úpravy

zemního tělesa železniční trati bude výkop šterkové cesty zasypán zeminou odtěženou na stavbě náhradní komunikace v rámci SO 11-50-01.

5. Vliv na životní prostředí

Problematika vlivu stavebního objektu na životní prostředí je zpracována v souhrnné technické zprávě.

6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správu železnic s.o., správce inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP. Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

7. Výjimky z norem, předpisů a vzorových listů

Návrh železničního svršku a spodku je zpracován v souladu s předpisy SŽDC, vzorovými listy, ČSN. Pro zpracování projektové dokumentace stavebního objektu není nutno žádat o výjimky ze stávajících platných norem a předpisů.

8. Závěr

Materiály a konstrukce navržené v DÚSP vycházejí z nabídek výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější, sloužící jako podklad pro stanovení nákladů jednotlivých SO. V dokumentaci nejsou uvedené konkrétní názvy výrobků a výrobců. Všechny materiály je nutno doložit certifikáty jakosti a případně

odpovídajícím posouzením. Vybrané výrobky musí být pro použití do kolejí Správy železnic, státní organizace schváleny a musí mít platné „Osvědčení Správy železnic, státní organizace.“

V Praze dne 8. 10. 2021

Ing. Petr Velek, MBA

tel: +420 702 202 853

e-mail: petr.velek@sagasta.cz